

BIT. 50K

BITUME MODIFICATO PER APPLICAZIONI STRADALI

per la realizzazione di parcheggi, stazioni di servizio e piazzali aeroportuali

Tipo PMB 25/55-70; Norma di riferimento EN14023

Proprietà		METODO	SPECIFICHE
Penetrazione a 25°C	1/10 mm	EN 1426	25 – 55 (classe 3)
Punto di rammollimento Palla & Anello	°C	EN 1427	≥ 70 (classe 4)
Infiammabilità Cleveland	°C	EN ISO 2592	≥ 250 (classe 3)
Temperatura punto di rottura Fraass	°C	EN 12593	≤ -12 (classe 6)
Viscosità dinamica a 160°C	mPa·s	EN 13302	300 – 600
Energia di coesione tramite "Force Ductility a 15°C"	J/cm ²	EN 13589 EN 13703	≥ 2 (classe 9)
Ritorno Elastico a 25°C	%	EN 13398	≥ 80 (classe 2)
Intervallo di Plasticità	°C	EN14023-(5.1.9)	≥ 85 (classe 2)
Stabilità allo stoccaggio (3 giorni a 180°C)		EN 13399	
Differenza di penetrazione testa/coda	1/10 mm	EN 1426	≤ 5 (classe 1)
Differenza di rammollimento testa/coda	°C	EN 1427	≤ 3 (classe 1)
Resistenza all'indurimento a 163°C (RTFOT)		EN 12607-1	
Variazione di massa		EN 12607-1	≤ 0.5 (classe 3)
Aumento del punto di Rammollimento	°C	EN 1427	≤ 8 (classe 2)
Penetrazione residua	%	EN 1426	≥ 60 (classe 7)

Condizioni d'impiego	
Temperatura massima di riscaldamento	190 °C
Temperatura minima di stoccaggio	140 °C
Temperatura minima di pompaggio	140 °C
Temperatura minima del bitume per la realizzazione di conglomerati	155 °C

Base di produzione e carico: Bitumtec S.r.l. - Volpiano (TO) - Italia.

Revisione : 2019/01

Le informazioni qui contenute sono al meglio delle nostre conoscenze alla data della revisione, ma poiché le circostanze e le condizioni in cui possono essere usate non sono sotto il nostro controllo, non accettiamo alcuna responsabilità per perdite o danni, comunque verificatisi, che risultino direttamente o indirettamente dall'uso di tali informazioni, né offriamo alcuna garanzia per violazione di brevetti. La italiana petroli S.p.A. si riserva il diritto di cambiare le formulazioni e le specifiche in qualsiasi momento, senza dover dare preavviso.