

B. 40**BITUME ADDITIVATO PER APPLICAZIONI STRADALI**

Bitume a modulo elevato, il B. 40 é particolarmente indicato per tutte quelle tipologie di pavimentazioni soggette a traffico pesante e/o statico e/o corsie lente e/o tratti soggetti a fenomeni di ormaiamento.

CARATTERISTICHE	METODO	SPECIFICHE	
Penetrazione a 25°C	1/10 mm	EN 1426	35 - 55
Punto di Rammollimento	°C	EN 1427	57 - 70
Punto d'infiammabilità	°C	EN 22592	≥ 250
Temperatura di rottura Fraass	°C	EN 12593	≤ -12
Invecchiamento dopo RTFOT	EN 12607-1		
Variazione del Punto di Rammollimento	°C	EN 1427	≤ 8
Penetrazione residua	%	EN 1426	≥ 60
Temperature di lavorazione	°C		135 – 155
Temperature di stoccaggio	°C		145 - 155
Temperature di stoccaggio prolungato *	°C		135 -145
Temperature di compattazione	°C		135 -145
Limite di pompabilità	°C	-	110-120

* per uno stoccaggio superiore a 5 giorni, si raccomanda una modesta agitazione

Base di produzione e carico: Bitumtec S.r.l. - Volpiano (TO) - Italia.