

PIANO DI EMERGENZA INTERNO

Deposito Costiero Oli Minerali di Barletta

api S.p.A. – Molo di Tramontana.

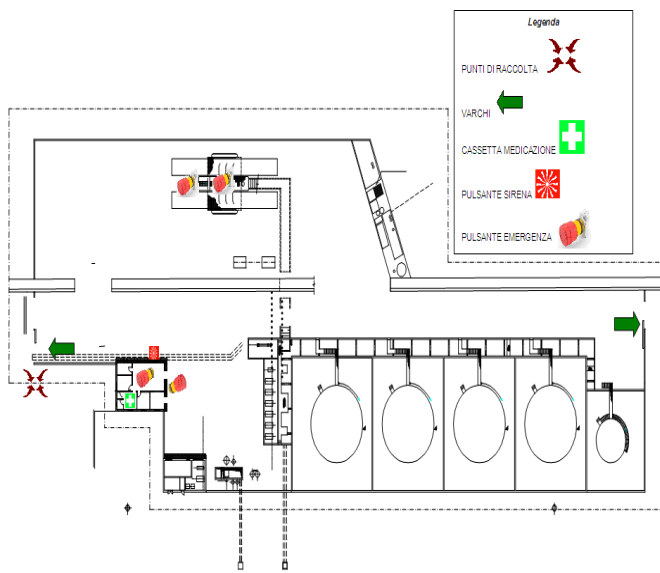
Attuazione P.E.I per autisti

In caso di segnalazione d'Emergenza gli autisti in transito, ma non ancora in pensilina di carico, dovranno allontanarsi col proprio Automezzo dal Deposito, usando le apposite uscite (compresa quella di emergenza), e sostare presso la zona d'attesa ATB, avendo cura di non intralciare il traffico.

In caso di segnalazione d'Emergenza gli autisti sotto la pensilina di carico, seguendo le precauzioni di sicurezza, dovranno sospendere immediatamente ogni attività ed attenersi alla seguente procedura:

- 1) Chiudere la "Valvola Maschio" sul braccio di carico.
- 2) Premere il pulsante di "STOP" posto in pensilina.
- 3) Staccare la "Messa a terra" dal proprio Automezzo.
- 4) Recarsi al "Luogo di Raccolta" in attesa di istruzioni.

Solo su esplicita richiesta del R.E. dovranno risalire sul proprio Automezzo e condurlo fuori dal deposito, presso la zona d'attesa ATB, avendo cura di non intralciare il traffico.



SEGNALI SIRENA

Tre Suoni intermittenti della durata di 5 secondi
EMERGENZA

Un Suono Prolungato dalla durata di 60 secondi
EVACUAZIONE

FINE EMERGENZA
Comunicazione verbale

NORME PER L'ACCESSO IN DEPOSITO

1. E' vietato introdurre veicoli non dotati di parafiamma.
2. Segnalare emergenze o situazioni potenziali di emergenza.
3. Rispettare le disposizioni vigenti in Deposito.
4. Far registrare il proprio nominativo al momento dell'ingresso e dell'uscita dal Deposito.
5. Non asportare e/o introdurre in Deposito prodotti petroliferi non autorizzati.
6. Utilizzare i **DPI** richiesti per lo svolgimento delle attività.
7. Non manomettere o comunque minimamente modificare i sigilli, cartelli doganali e piombi fiscali.
8. Non generare con il proprio comportamento situazioni di panico.
9. Parcheggiare gli automezzi esclusivamente nelle aree allo scopo adibite.
10. Non prendere iniziative al di fuori delle mansioni richieste.

DPI Obbligatoriosi



api anonima petroli italiana spa



Procedura di Carico/Scarico ATB

Rif. SgS 023– Tramontana

Rev.1

api anonima petroli italiana spa

**Deposito Molo di Tramontana
Barletta (BAT)**

Tel . 0883-347699

Tel. 0883-347792

Fax. 0883-336716



Riferimento SGS 023- Tramontana

Procedura di Carico Automezzi

La prima strisciata del badge presso l'ingresso, identifica l'automezzo al varco del Deposito di tramontana.

L'autista recatosi in ufficio spedizioni presenta il buono carico e ritira la RCE ed attende la chiamata.

La seconda strisciata del badge presso l'ingresso, autorizza l'automezzo al varco del Deposito aprendo la sbarra di ingresso.

La terza strisciata del badge, nel locale pesa, presso il lettore badge della corsia interessata "A" o "B", determina la tara.

Prima di passare il badge sul lettore, l'autista, dovrà verificare che il peso indicato dalla bilancia sia stabile e che non compaia la scritta "**NO FOTO**"

Se la tara misurata non rientra nella tara *storica*, si verifica un errore di "**Anomalia Tara**"

L'operatore su PC-2 potrà dare un comando di:

Prosecuzione, ovvero viene presa in esame la tara misurata

Stop, ovvero viene annullata la fase di caricamento.

Se non è stata riscontrata nessuna anomalia di tara, il PC-2 registra la Tara Pesata che servirà come dato iniziale per quantificare il gasolio caricato.

Dopo aver effettuata la tara, l'autista posiziona la messa a terra, sale in pensilina, **assicurandosi con il gancio al dispositivo ANTICADUTA**, posiziona il braccio di carico e preme il tasto "Start".

Si procederà così con il carico fino al raggiungimento del peso programmato.

Durante il caricamento viene controllato inoltre che: il peso non superi la portata massima dell'automezzo che non si verifichi la condizione di troppo pieno autobotte che non venga premuto il pulsante di "Stop" posto sul braccio di carico.

Al termine del caricamento l'autista scende dall'automezzo e dalla pensilina ed effettua la **quarta** strisciata del badge, nel locale pesa, per determinare il peso lordo dell'automezzo.

Il sistema stamperà i documenti di carico

Solo dopo aver effettuato il lordo l'autista si recherà sul bilico per staccare la messa a Terra e libererà la corsia di carico.

Si recherà in ufficio dove gli saranno consegnati i documenti del viaggio.

In caso d'emergenza l'autista, al carico, preme il pulsante di stop per fermare l'erogazione del prodotto.

Il pulsante di stop si trova sulle pensiline di carico



PROCEDURA DI SCARICO ATB

L'autista dovrà consegnare il documento scorta merce presso l'ufficio spedizioni. Ricevuta l'autorizzazione alla discarica, dovrà coordinarsi con il personale addetto per effettuare:

- 1) Misura di Peso Lordo
- 2) Collegamento messa a terra
- 3) Collegamento Manichette
- 4) Allineamento Valvole di scarico ATB
- 5) Misura di Peso Tara a fine discarica.
- 6) Ritirare il documento scorta merce Controfirmato

api anonima petroli italiana S.p.A.
Molo di Tramontana—Barletta (BAT)
Tel . 0883-347699
Tel. 0883-347792
Fax. 0883-336716