

PIANO DI EMERGENZA INTERNO

Deposito Costiero Oli Minerali di Barletta

api S.p.A. – di Barletta.

Attuazione P.E.I per autisti

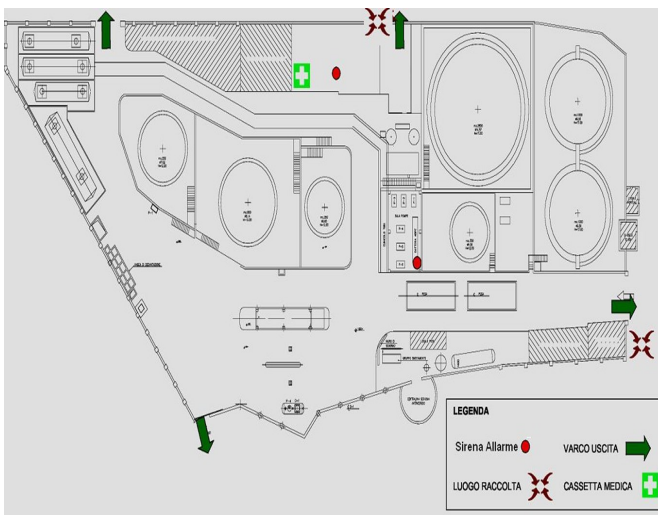
In caso di segnalazione d'Emergenza gli autisti in transito, ma non ancora in pensilina di carico, dovranno allontanarsi col proprio Automezzo dal Deposito, usando le apposite uscite, e sostare presso la zona d'attesa ATB, avendo cura di non intralciare il traffico.

In caso di segnalazione d'Emergenza gli autisti sotto la pensilina di carico, seguendo le precauzioni di sicurezza, dovranno sospendere immediatamente ogni attività ed attenersi alla seguente procedura:

- 1) Premere il pulsante di **STOP**
- 2) Chiudere la "Valvola Maschio" sul braccio di carico.
- 3) Recarsi al "Luogo di Raccolta" in attesa di istruzioni.

Solo su esplicita richiesta del R.E. potranno completare le operazioni e risalire sul proprio Automezzo e condurlo fuori dal deposito.

PLANIMETRIA LEVANTE



SEGNALI SIRENA

Tre Suoni intermittenti della durata di 5 secondi
EMERGENZA

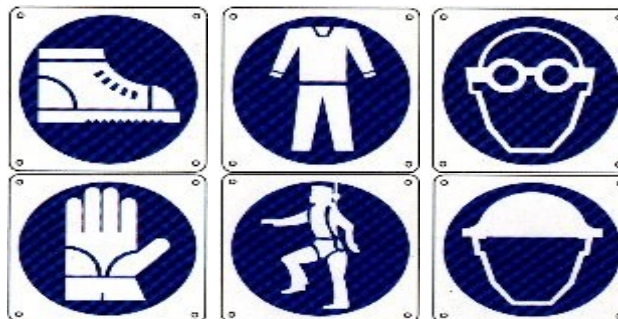
Un Suono Prolungato dalla durata di 60 secondi
EVACUAZIONE

FINE EMERGENZA
Comunicazione verbale

NORME PER L'ACCESSO IN DEPOSITO

1. E' vietato introdurre veicoli non dotati di parafiamma.
2. Segnalare emergenze o situazioni potenziali di emergenza.
3. Rispettare le disposizioni vigenti in Deposito.
4. Far registrare il proprio nominativo al momento dell'ingresso e dell'uscita dal Deposito.
5. Non asportare e/o introdurre in Deposito prodotti petroliferi non autorizzati.
6. Utilizzare i **DPI** richiesti per lo svolgimento delle attività.
7. Non manomettere o comunque minimamente modificare i sigilli, cartelli doganali e piombi fiscali.
8. Non generare con il proprio comportamento situazioni di panico.
9. Parcheggiare gli automezzi esclusivamente nelle aree allo scopo adibite.
10. Non prendere iniziative al di fuori delle mansioni richieste.

DPI Obbligatorii



api anonima petroli italiana spa



Procedura Carico/Scarico ATB

Rif. SgS 023-Levante

Rev.1

api anonima petroli italiana spa

**Deposito Molo di Levante
Barletta (BAT)**

Tel . 0883-532007

Tel. 0883-535088

Fax. 0883-535367



Riferimento SGS Q23-Levante

Procedura di Carico ATB

L'autobotte accede all'interno del porto di Barletta attraverso il varco doganale presidiato dalla Guardia di Finanza, e viene parcheggiata nel piazzale antistante il varco di Security della banchina N. 3 **Spegnendo il Motore ed avendo cura di lasciare libero il varco stesso.**

L'autista munito di Badge accede a piedi, attraverso l'ingresso pedonale, in sala di aspetto del deposito, si presenta al personale dell'Ufficio Spedizioni per il riconoscimento e la conferma delle disposizioni di carico.

Effettua col Badge la prenotazione presso l'apposito terminale e ritira la ricevuta (RCE)

Ricevuta l'abilitazione al carico l'autista, dopo aver controllato i quantitativi sulla **RCE**, attende la chiamata al carico sul proprio automezzo.

L'accesso è subordinato al preventivo utilizzo dei dispositivi di protezione individuale e ADR.

L'autista entrerà in deposito ad una velocità massima di 15 km/ora e posizionerà l'automezzo sulla pista assegnata, spegnendo il motore.

A questo punto l'autista collega il sistema Antitrabocco, la messa a terra e la manichetta flessibile del ciclo chiuso.

Per il carico dal basso dopo aver posizionato l'automezzo, l'autista:

- Si reca al rack di corsia ed inserisce il badge nell'apposito terminale.
- Programma i carichi parziali.
- Collega i bracci di carico all'automezzo.

Verifica la correttezza di quanto predisposto e programmato e preme il pulsante start.

Per il carico dall'alto dopo aver posizionato l'automezzo l'autista opera come segue:

Collega il sistema Antitrabocco o la messa a terra e la manichetta flessibile del ciclo chiuso.

SI ASSICURA CHE LE VALVOLE DI FONDO SIANO CHIUSE

Si reca al rack di corsia ed inserisce il badge nell'apposito terminale.

Programma i carichi parziali.

Verifica la correttezza di quanto predisposto e programmato.

Sale alla corsia di carico.

Si assicura per mezzo della apposita cintura di sicurezza, precedentemente indossata, al gancio del sistema anti caduta, sale sull'automezzo utilizzando esclusivamente il ponticello ribaltabile ubicato in corrispondenza del piano di camminamento della pensilina.

Toglie il secchiello raccogli gocce, collega il braccio di carico flessibile del prodotto da caricare per mezzo dell'attacco a baionetta installato sul passo d'uomo dell'ATB apre la valvola e preme il pulsante di start.



Premendo lo **"Start"** (sia dall'alto che dal basso) il sistema di controllo

avvia la pompa interessata al caricamento del prodotto prescelto, apre la valvola di blocco inizialmente a bassa portata sino al 10% del volume totale da caricare e, successivamente, alla portata massima sino al 90%.

Inversamente, poco prima della fine del caricamento, il sistema chiude la valvola di blocco al 90% e totalmente, al raggiungimento del 100% del volume predeterminato, fermando la pompa.



In caso d'emergenza l'autista preme il pulsante di stop per fermare l'erogazione del prodotto.

Per le caricazioni dall'alto il pulsante di "STOP" si trova sul braccio di carico.

Esequito il carico in assenza di errori, l'autista:

Chiude la valvola sul braccio di carico.

Scollega il braccio dall'automezzo

Riposiziona il braccio in posizione di riposo.

Se ha caricato dall'alto

Al termine di tutte le operazioni di carico, l'autista:

Rimette il secchiello raccogli gocce.

Riattraversa il ponticello ribaltabile portandosi sul piano di camminamento della pensilina.

Si sgancia dal dispositivo anti caduta.

Scende a terra mediante la scala di accesso alla pensilina.

Estrae il badge dal Rack di corsia.

Scollega la messa a terra e il sistema antri trabocco.

Si reca in sala spedizioni per il ritiro documenti.

Si reca nuovamente sull'automezzo e lascia il Deposito

PROCEDURA DI SCARICO ATB

L'autista dovrà consegnare il documento scorta merce presso l'ufficio spedizioni. Ricevuta l'autorizzazione alla scarica, dovrà coordinarsi con il personale addetto per effettuare:

- 1) Misura di Peso Lordo
- 2) Collegamento messa a terra
- 3) Collegamento Manichette
- 4) Allineamento Valvole di scarico ATB
- 5) Misura di Peso Tara a fine scarica.
- 6) Ritirare il documento scorta merce Controfirmato

**Deposito api—Molo di Levante
Barletta (BAT)**

Tel . 0883-532007

Tel. 0883-535088

Fax. 0883-535367

Sicurezza Ovunque