



IP Tarus Turbo Extra 20W/50

DESCRIZIONE

Olio lubrificante di elevate prestazioni multigrado SAE 20W/50 specifico per i moderni e veloci motori a ciclo diesel sovralimentati o ad aspirazione naturale, operanti nelle più difficili condizioni di esercizio e con elevato grado di sovralimentazione, di ogni modello di veicolo pesante, in particolar modo nel settore del trasporto merci su strada, costruiti in Europa e negli USA di costruzione recente e non.

La sovralimentazione nei motori diesel permette di ottenere maggiori potenze, ma crea esigenze particolari di lubrificazione; il lubrificante è sottoposto a pressioni e temperature di esercizio superiori, la lubrificazione del turbocompressore è talora critica per cui, i fattori ossidativi aumentano, con possibilità di forti usure e formazione di depositi.

L'**IP Tarus Turbo Extra** SAE 20W/50 non solo supera le severe prove motoristiche specifiche per questi motori, ma garantisce la massima protezione del motore, contro ogni fenomeno di usura e di corrosione. Ha dimostrato un ottimo comportamento anche con intervalli di cambio olio molto prolungati (Long Drain) qualificandosi uno dei migliori:

S.H.P.D.O. (Super High Performance Diesel Oil)*

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

— L'uso continuato del prodotto permette la massima pulizia (proprietà detergenti) e protezione del motore (proprietà antiusura) nella fase di avviamento a freddo, nel funzionamento costante al regime massimo e nei percorsi autostradali a velocità sostenuta. Le sue elevate proprietà antiusura consentono di contrastare il fenomeno denominato "lucidatura delle canne" (bore polishing) che può verificarsi nei motori con alta potenza specifica ad elevata sovralimentazione: tale inconveniente, se persistente, può provocare un calo della compressione e l'accentuarsi del consumo di olio.

— L'utilizzo fin dal primo cambio dell'olio, evita l'insorgere di depositi e/o lacche sui colletti, sul mantello dei pistoni e nelle sedi di alloggiamento degli anelli elastici di tenuta, ma soprattutto combatte efficacemente l'aumento della viscosità, dovuta alla presenza di fuliggine (particolato) nell'olio (prodotta dalla non completa combustione del gasolio) con degli additivi specifici, che conferiscono al lubrificante proprietà disperdenti che limitano l'ispessimento dell'olio con l'esercizio.

- Alta riserva di alcalinità per neutralizzare la formazione degli acidi che si sviluppano dalla combustione del gasolio per la presenza, anche minima, di zolfo.

— Grazie alla bassissima volatilità dei suoi componenti base (prova Noack), dà luogo a consumi di lubrificante particolarmente ridotti.

— Consente di prolungare l'intervallo del cambio dell'olio, come previsto dai principali Costruttori di motori diesel, consentendo una maggiore economia di esercizio, riducendo i costi di manodopera, dei materiali e delle soste per interventi manutentivi.

L'estensione dell'intervallo del cambio olio va fatta valutando attentamente i seguenti parametri: tipologia del motore, stato generale del motore, tipo di servizio svolto dal veicolo, sistematicità dei controlli del livello dell'olio in coppa e degli interventi di manutenzione effettuati.

— Le sue caratteristiche di olio multigrado SAE 20W/50 lo rendono idoneo all'impiego in qualsiasi condizione di temperatura ambientale.

APPLICAZIONI

L'**IP Tarus Turbo Extra** SAE 20W/50 è destinato principalmente alla lubrificazione dei grossi motori diesel sovralimentati o aspirati dei TIR e dei veicoli industriali in severe condizioni d'esercizio. Utilizzabile anche nei motori diesel di automezzi commerciali (pullman, autobus) destinati al trasporto urbano ed extra urbano. Utilizzabile nei recenti veicoli con motori diesel ad emissione controllata, omologati **EURO IV** ed **EURO V**, dotati di sistemi per il controllo dell'emissioni **EGR** (Riciclo dei gas di scarico) e/o di sistema **SCR** (Selective Catalytic Reduction - sistema di abbattimento NO_x con urea).

*E' una classificazione tecnico-commerciale per oli motore destinati alla trazione pesante, utilizzati per la lubrificazione dei moderni motori sovralimentati, con potenze specifiche elevate, operanti in condizioni severe di esercizio e con allungamento degli intervalli cambio olio. Oli rispondenti alla specifica MB 228.3.



SPECIFICHE

Soddisfa le recenti e severe specifiche previste dall'API e dall'ACEA:

—API CI-4

—ACEA E7-16

Supera le specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

—Caterpillar CAT ECF-1-a/ECF-2

—MAN M3275

—MB 228.3

—MTU Type2

—Global DHD-1

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE		20W/50
Densità a 15 °C, kg/lit	ASTM D 4052	0,885
Viscosità cinematica a 40 °C, mm ² /s	ASTM D 445	180
Viscosità cinematica a 100 °C, mm ² /s	ASTM D 445	20
Indice di viscosità	ASTM D 2270	130
Infiammabilità C.O.C., °C	ASTM D 92	248
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-24
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica; possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti **italiana petroli S.p.A.** sito in Savona opera con un Sistema di gestione della Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione.

Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto.

Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società per danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto in modo sicuro e conforme a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale.

Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.

italiana petroli SpA - Rev.n°3 del 03/03/2021 - Annulla la Rev.n°2 del 26/11/2014