



# ELF MOTO 4S-GP

«Benzina da competizione senza piombo per motori 4 tempi Moto»



Concepita da un distillato petrolifero puro, garantisce una stabilità naturale, una durata nel tempo delle prestazioni, una costanza tra un batch e l'altro. La ricerca costante della qualità garantisce prestazioni al top in conformità con i regolamenti ufficiali.

## Applicazioni

- **ELF MOTO 4S-GP** è una benzina senza piombo per motori 4 tempi, esclusivamente per Moto da competizione funzionanti a regimi di rotazione elevatissimi.
- Rispetta il regolamento : FIM 4 tempi.
- Ottimizzata ai limiti del regolamento FIM, **ELF MOTO 4S-GP** implementa notevolmente la potenza dei motori che funzionano ad elevato numero di giri di rotazione con un'affidabilità garantita.
- Concepita dall'esperienza ELF nella competizione della MotoGP e Superbike/Supersport 4 tempi, **ELF MOTO 4S-GP** è impiegata dai **Teams ufficiali** in competizioni vincenti nel mondo.
- **ELF MOTO 4S-GP** è neutra nell'elaborazione dei motori indipendentemente dalle condizioni atmosferiche o di altitudine. Questo vantaggio consente di gestire il cambio della mappatura del motore in modo rapido tra un circuito e l'altro.
- Particolarmente adatta per competizioni come :
  - MotoGP
  - Superbike/Supersport

## Caratteristiche

		Valori tipici	FIM 4 Tempi
Numero di Ottano	RON	100	95 ÷ 102
	MON	88	85 ÷ 90
Densità	Kg/l a 15°C	0,725	0,720 ÷ 0,785
Ossigeno	% m/m	2,6	2,7 max
Rapporto Aria/Carburante		14,25	
Tensione di Vapore	Bar a 37,8°C	0,530	0,900
Curva di Distillazione	FBP °C	147	215 max
	% vol. a 70°C	40	15 ÷ 50
	% vol. a 100°C	65	46 ÷ 71



# ELF MOTO 4S-GP

« Benzina da competizione senza piombo per motori 4 tempi Moto »

<b>Piombo</b>	gr/litro	<0,005	0,005 max
<b>Zolfo</b>	mg/kg	<10	<150
<b>Benzene</b>	% volume	<0,01	1 max
<b>Diolefine</b>	% volume	<0,3	1 max
<b>P.C.I.</b>	Kcal/L	7550	

## Proprietà

CARATTERISTICHE	→	PERFORMANCE TECNICA	→	BENEFICI MOTORE
<b>Contenuto di ossigeno</b> secondo i limiti regolamentari	→	Effetto <b>booster</b> naturale  Calore latente elevato di evaporazione per migliorare il <b>raffreddamento</b> della miscela prima della combustione  Grande <b>capacità di riempimento</b> grazie alla miscela aria/carburante raffreddata	→	<b>Aumento spontaneo della potenza</b> ( senza modifiche )  <b>Guadagno di potenza con l'ottimizzazione dell'anticipo</b>  <b>Eccellente risposta del motore</b> anche in fase transitoria
<b>Additivo anti deposito valvole</b>	→	Protezione della <b>sede delle valvole</b>	→	<b>Miglior resistenza meccanica e pulizia delle sedi delle valvole sottoposte ad un numero di giri e rapporto di compressione elevato</b>
<b>Densità</b> elevata secondo i limiti regolamentari	→	Elevato contenuto d'energia	→	<b>Significativo aumento del riempimento della camera di combustione rispetto alle benzine tradizionali</b>
Selezione dei <b>componenti migliori di ossigenati e olefine</b>	→	<b>Elevata velocità di combustione</b> per un perfetto controllo e rendimento della combustione	→	<b>Miglior velocità motore</b>
Bassissimo contenuto di <b>benzene e zolfo</b>	→	Innocuo		<b>Nessuna precauzione particolare nell'uso</b>  <b>ELF MOTO 4S-GP rispetta sia l'ambiente che la salute</b>



## Raccomandazioni

- **ELF MOTO 4S-GP** consente un significativo guadagno in potenza ed affidabilità senza elaborazioni sofisticate.
- Per beneficiare al meglio delle prestazioni è preferibile ottimizzare l'arricchimento della miscela ( Aria / Carburante ) e l'anticipo.
- **ELF MOTO 4S-GP** non può essere usata nei motori 2 tempi ( rischio di rottura del motore ).

## Conservazione

Per mantenere le proprietà d'origine e le prescrizioni di Sicurezza e Salute pertinenti alle benzine, **ELF MOTO 4S-GP** deve essere manipolato e stoccato al riparo dalle intemperie. L'imballo deve essere scrupolosamente richiuso dopo ogni utilizzo per evitare l'evaporazione delle frazioni leggere.

## Lessico

### **CONTENUTO DI OSSIGENO:**

i composti naturali ossigenati contengono dei livelli elevati di ottano e generalmente aumentano la capacità di riempimento grazie all'effetto di raffreddamento dell'aria d'immissione. Migliorano inoltre in modo considerevole la velocità di combustione.

### **RAPPORTO ARIA/CARBURANTE ( rapporto stechiometrico ):**

questo rapporto caratterizza la quantità teorica necessaria tra carburante e comburente ( aria immessa ). In pratica, molte volte, i motori girano con un rapporto aria/carburante corrispondente a 1,10 e 1,20 di valore reale rispetto a quello teorico.

**OLEFINE E DI-OLEFINE:** questi composti di idrocarburi insaturi ( doppio legame carbonio ) non esistono in natura; essi vengono creati con il frazionamento del petrolio in un impianto di cracking.

Grazie alla reattività di questi doppi legami, queste molecole sono particolarmente indicate per una combustione veloce.

### **DENSITA':**

normalmente viene misurata a 15°C ad 1 bar di pressione, sia in kg/litro ( o kg/m<sup>3</sup> ), è la densità di un litro ( o 1000 litri ) di carburante.

La densità del carburante sale con l'abbassamento della temperatura.

**POTERE CALORIFICO INFERIORE ( P.C.I. ) :** calcolato per litro o per chilogrammo, questa energia rappresenta il totale del calore rilasciato dalla combustione di un litro ( o chilogrammo ) di carburante. Questo calore caratterizza l'energia contenuta dal carburante trasformata in potenza dal motore. Più è elevata questa energia e più il motore può sviluppare potenza.