



ELF MOTO 4S-GP

«Benzina da competizione senza piombo per motori 4 tempi Moto»



Concepita da un distillato petrolifero puro, garantisce una stabilità naturale, una durata nel tempo delle prestazioni, una costanza tra un batch e l'altro. La ricerca costante della qualità garantisce prestazioni al top in conformità con i regolamenti ufficiali.

Applicazioni

- **ELF MOTO 4S-GP** è una benzina senza piombo per motori 4 tempi, esclusivamente per Moto da competizione funzionanti a regimi di rotazione elevatissimi.
- Rispetta il regolamento : FIM 4 tempi.
- Ottimizzata ai limiti del regolamento FIM, **ELF MOTO 4S-GP** implementa notevolmente la potenza dei motori che funzionano ad elevato numero di giri di rotazione con un'affidabilità garantita.
- Concepita dall'esperienza ELF nella competizione della MotoGP e Superbike/Supersport 4 tempi, **ELF MOTO 4S-GP** è impiegata dai **Teams ufficiali** in competizioni vincenti nel mondo.
- **ELF MOTO 4S-GP** è neutra nell'elaborazione dei motori indipendentemente dalle condizioni atmosferiche o di altitudine. Questo vantaggio consente di gestire il cambio della mappatura del motore in modo rapido tra un circuito e l'altro.
- Particolarmente adatta per competizioni come :
 - MotoGP
 - Superbike/Supersport

Caratteristiche

		Valori tipici	FIM 4 Tempi
Numero di Ottano	RON	100	95 ÷ 102
	MON	88	85 ÷ 90
Densità	Kg/l a 15°C	0,725	0,720 ÷ 0,785
Ossigeno	% m/m	2,6	2,7 max
Rapporto Aria/Carburante		14,25	
Tensione di Vapore	Bar a 37,8°C	0,530	0,900
Curva di Distillazione	FBP °C	147	215 max
	% vol. a 70°C	40	15 ÷ 50
	% vol. a 100°C	65	46 ÷ 71



ELF MOTO 4S-GP

« Benzina da competizione senza piombo per motori 4 tempi Moto »

Piombo	gr/litro	<0,005	0,005 max
Zolfo	mg/kg	<10	<150
Benzene	% volume	<0,01	1 max
Diolefine	% volume	<0,3	1 max
P.C.I.	Kcal/L	7550	

Proprietà

CARATTERISTICHE	→	PERFORMANCE TECNICA	→	BENEFICI MOTORE
Contenuto di ossigeno secondo i limiti regolamentari	→	Effetto booster naturale Calore latente elevato di evaporazione per migliorare il raffreddamento della miscela prima della combustione Grande capacità di riempimento grazie alla miscela aria/carburante raffreddata	→	Aumento spontaneo della potenza (senza modifiche) Guadagno di potenza con l'ottimizzazione dell'anticipo Eccellente risposta del motore anche in fase transitoria
Additivo anti deposito valvole	→	Protezione della sede delle valvole	→	Miglior resistenza meccanica e pulizia delle sedi delle valvole sottoposte ad un numero di giri e rapporto di compressione elevato
Densità elevata secondo i limiti regolamentari	→	Elevato contenuto d'energia	→	Significativo aumento del riempimento della camera di combustione rispetto alle benzine tradizionali
Selezione dei componenti migliori di ossigenati e olefine	→	Elevata velocità di combustione per un perfetto controllo e rendimento della combustione	→	Miglior velocità motore
Bassissimo contenuto di benzene e zolfo	→	Innocuo		Nessuna precauzione particolare nell'uso ELF MOTO 4S-GP rispetta sia l'ambiente che la salute



Raccomandazioni

- **ELF MOTO 4S-GP** consente un significativo guadagno in potenza ed affidabilità senza elaborazioni sofisticate.
- Per beneficiare al meglio delle prestazioni è preferibile ottimizzare l'arricchimento della miscela (Aria / Carburante) e l'anticipo.
- **ELF MOTO 4S-GP** non può essere usata nei motori 2 tempi (rischio di rottura del motore).

Conservazione

Per mantenere le proprietà d'origine e le prescrizioni di Sicurezza e Salute pertinenti alle benzine, **ELF MOTO 4S-GP** deve essere manipolato e stoccato al riparo dalle intemperie. L'imballo deve essere scrupolosamente richiuso dopo ogni utilizzo per evitare l'evaporazione delle frazioni leggere.

Lessico

CONTENUTO DI OSSIGENO:

i composti naturali ossigenati contengono dei livelli elevati di ottano e generalmente aumentano la capacità di riempimento grazie all'effetto di raffreddamento dell'aria d'immissione. Migliorano inoltre in modo considerevole la velocità di combustione.

RAPPORTO ARIA/CARBURANTE (rapporto stechiometrico):

questo rapporto caratterizza la quantità teorica necessaria tra carburante e comburente (aria immessa). In pratica, molte volte, i motori girano con un rapporto aria/carburante corrispondente a 1,10 e 1,20 di valore reale rispetto a quello teorico.

OLEFINE E DI-OLEFINE: questi composti di idrocarburi insaturi (doppio legame carbonio) non esistono in natura; essi vengono creati con il frazionamento del petrolio in un impianto di cracking.

Grazie alla reattività di questi doppi legami, queste molecole sono particolarmente indicate per una combustione veloce.

DENSITA':

normalmente viene misurata a 15°C ad 1 bar di pressione, sia in kg/litro (o kg/m³), è la densità di un litro (o 1000 litri) di carburante.

La densità del carburante sale con l'abbassamento della temperatura.

POTERE CALORIFICO INFERIORE (P.C.I.) : calcolato per litro o per chilogrammo, questa energia rappresenta il totale del calore rilasciato dalla combustione di un litro (o chilogrammo) di carburante. Questo calore caratterizza l'energia contenuta dal carburante trasformata in potenza dal motore. Più è elevata questa energia e più il motore può sviluppare potenza.