

«Benzina da competizione senza piombo per motori 2 tempi Moto»



Concepita da un distillato petrolifero puro, garantisce una stabilità naturale, una durata nel tempo delle prestazioni, una costanza tra un batch e l'altro. La ricerca costante della qualità garantisce prestazioni al top in conformità con i regolamenti ufficiali.

Applicazioni

- **ELF MITS 46** è una benzina senza piombo per motori 2 tempi, esclusivamente per Moto da competizione.
- Rispetta il regolamento : FIM 2 tempi.
- Ottimizzata ai limiti del regolamento FIM, **ELF MITS 46** offre un'eccellente protezione anti detonante ed un'elevata velocità di combustione.
- Sviluppata a partire dalla **ELF MITS 42**, **ELF MITS 46** ha una distribuzione dei legami olefinici per contrastare la comparsa del fenomeno del battito in testa.
- Concepita dall'esperienza ELF nella competizione della MotoGP 2 tempi, **ELF MITS 46** è impiegata e raccomandata dalle case costruttrici Giapponesi ed Europee ai propri clienti privati e Teams ufficiali..
- Particolarmente adatta per competizioni come :
 - Moto 250 cc
 - Moto 125 cc

Caratteristiche

		Valori tipici	FIM 2 Tempi
Numero di Ottano	RON	101,2	95 ÷ 102
	MON	89,6	85 ÷ 90
Densità	Kg/l a 15°C	0,765	0,725 ÷ 0,775
Ossigeno	% m/m	2,6	2,7 max
Rapporto Aria/Carburante		14,05	
Tensione di Vapore	Bar a 37,8°C	0,480	0,900
Curva di Distillazione	% vol. a 70°C	26	20 ÷ 47
	% vol. a 100°C	58	46 ÷ 70
Zolfo	mg/kg	<0,001	0,015 max
Benzene	% volume	<0,05	1 max

Proprietà

CARATTERISTICHE	→	PERFORMANCE TECNICA	→	BENEFICI MOTORE
Contenuto di ossigeno secondo i limiti regolamentari	→	Grande capacità di riempimento grazie alla miscela aria/carburante raffreddata	→	Aumento spontaneo della potenza (senza modifiche) Eccellente risposta del motore anche in fase transitoria
Selezione dei componenti migliori di olefine	→	Elevata velocità di combustione	→	Miglior velocità motore e totale combustione
Numero di ottano secondo la regolamentazione FIM	→	Eccellente anti detonante		Perfetta affidabilità a velocità prolungate

Raccomandazioni

- **ELF MITS 46** consente un significativo guadagno in potenza ed affidabilità senza elaborazioni sofisticate.
- Per beneficiare al meglio delle prestazioni è preferibile ottimizzare l'arricchimento della miscela (Aria / Carburante) e l'anticipo.
- **ELF MITS 46** può essere usata miscelate con i lubrificanti **ELF HTX 909** o **ELF HTX 976** per aumentarne l'efficienza.
- **ELF MITS 46** beneficia di numerosi miglioramenti rispetto al prodotto ELF : **MITS 42**

Conservazione

Per mantenere le proprietà d'origine e le prescrizioni di Sicurezza e Salute pertinenti alle benzine, **ELF MITS 46** deve essere manipolato e stoccato al riparo dalle intemperie. L'imballo deve essere scrupolosamente richiuso dopo ogni utilizzo per evitare l'evaporazione delle frazioni leggere.

Lessico**RON & MON:**

il RON & MON caratterizza la resistenza al "battito in testa" della benzina nei motori ad accensione comandata. Il RON è rappresentativo del funzionamento di un motore che gira a freddo e a bassa velocità di rotazione, il MON è rappresentativo di un motore che gira a caldo e ad elevata velocità di rotazione.

Nella competizione il MON è comunemente utilizzato per indicare la capacità antidetonante del combustibile. Un elevato numero di ottano conferisce al carburante una miglior capacità di far funzionare il motore in condizioni severe di aumento di velocità (elevata rotazione, elevato rapporto di compressione).

CONTENUTO DI OSSIGENO:

i composti naturali ossigenati contengono dei livelli elevati di ottano e generalmente aumentano la capacità di riempimento grazie all'effetto di raffreddamento dell'aria d'immissione. Migliorano inoltre in modo considerevole la velocità di combustione.

RAPPORTO ARIA/CARBURANTE (rapporto stechiometrico):

questo rapporto caratterizza la quantità teorica necessaria tra carburante e comburente (aria immessa). In pratica, molte volte, i motori girano con un rapporto aria/carburante corrispondente a 1,10 e 1,20 di valore reale rispetto a quello teorico.

OLEFINE E DI-OLEFINE: questi composti di idrocarburi insaturi (doppio legame carbonio) non esistono in natura; essi vengono creati con il frazionamento del petrolio in un impianto di cracking.

Grazie alla reattività di questi doppi legami, queste molecole sono particolarmente indicate per una combustione veloce.